

**Отказ от ответственности****1. Использование технической информации**

Опубликованная на данном веб-сайте техническая информация предназначена и доступна только для пользователей, которые обладают достаточными профессиональными и техническими навыками, знаниями и квалификацией, а также всем необходимым оборудованием и инструментами.

Определенные операции ремонта и технического обслуживания должны выполняться с использованием соответствующего оборудования и инструментов, а также запасных частей или узлов. Любой ремонт и техническое обслуживание, производимые пользователем данного сайта на основе, в результате использования или в связи с опубликованной на нем технической информацией, выполняются под исключительную ответственность такого пользователя, и Toyota Motor Europe NV/SA, все ее дочерние компании и/или любые национальные дистрибьюторы не несут ответственности за любые травмы, имущественный ущерб, убытки и любой другой ущерб, а также за любое нарушение законов и норм в результате выполнения такого ремонта или технического обслуживания.

**2. Гарантийная информация, содержащаяся в данных документах**

Любая информация, связанная с условиями любой специальной гарантии, предоставляемой Toyota Motor Europe NV/SA и всеми ее дочерними компаниями и/или национальными дистрибьюторами, и включенная в любой документ, опубликованный на данном сайте, не является технической информацией.

Эта информация относится к прежним гарантийным обязательствам, принятым на себя Toyota Motor Europe NV/SA и любыми ее дочерними компаниями и/или национальными дистрибьюторами, и, как следствие, Toyota Motor Europe NV/SA и любые ее дочерние компании и/или национальные дистрибьюторы не связаны этими гарантийными обязательствами, а также любыми их условиями.

Ни при каких обстоятельствах такая информация не означает обязательств или обещаний Toyota Motor Europe NV/SA и любых ее дочерних компаний и/или национальных дистрибьюторов относительно применения, продления срока действия или возобновления этой гарантии.

**3. Право на модернизацию или ремонт**

Тот факт, что фрагмент технической информации, связанный с определенным обновлением или ремонтом некоторых автомобилей, опубликован на данном веб-сайте, и принадлежащий пользователю веб-сайта или используемый им автомобиль входит в число этих автомобилей, сам по себе не означает, что автомобиль пользователя действительно требует обновления или ремонта, или что пользователь получает права на такую модернизацию или ремонт при оплате соответствующей услуги или по гарантии.



# Бюллетень технического обслуживания

Шасси - трансмиссия

CP-0063T-1013

Тема:

**Процедура выявления подшипника ступицы колеса, издающего шум**

Модели:

ALPHARD; AURIS; AVENSIS; AYGO; CAMRY; COROLLA; GT86; IQ; PRIUS; PRIUS +; PRIUS PHV; TOYOTA RAV4; URBAN CRUISER; VENZA; VERSO; VERSO-S; YARIS

Коды моделей:

ANH20; GGH20; ADE150; ADE157; ADE186; NDE150; NDE180; NRE150; NRE180; ZRE151; ZRE152; ZRE185; ZWE150; ZWE186; ZZE150; ZRT270; ZRT271; ZRT272; AZT270; ADT271; ADT270; KGB10; WNB10; ACV40; ACV51; ASV50; AVV50; GSV40; GSV50; ADE150; NDE150; NDE180; NRE150; NRE180; ZRE151; ZRE181; ZRE182; ZZE150; ZN6; KGJ10; NGJ10; NUJ10; ZVW30; ZVW40; ZVW35; ALA40; ALA49; ASA42; ASA44; ZSA42; ZSA44; ACA30; ACA31; ACA33; ACA38; ALA30; ALA35; ASA38; CLA20; CLA21; GSA33; GSA38; ZSA30; ZSA35; NLP110; NLP115; NSP110; AGV10; AGV15; AUR20; AUR21; ZGR20; ZGR21; NCP120; NLP121; NSP120; KSP130; KSP90; NCP13; NCP90; NCP91; NCP92; NCP93; NHP130; NLP10; NLP130; NLP90; NSP130; NSP90; SCP10; SCP12; SCP90; ZSP90

## **ВВЕДЕНИЕ**

В данном бюллетене технического обслуживания содержится информация по способу выявления указанной проблемы.

## **ОПИСАНИЕ ПРОБЛЕМЫ**

Некоторые клиенты могут жаловаться на неестественный шум, доносящийся из подшипника ступицы переднего или заднего колеса.

## **ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ИЗМЕНЕНИЕ**

Не применимо

## **ИНФОРМАЦИЯ О ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЯХ**

Не применимо

## ИНФОРМАЦИЯ О ДЕТАЛЯХ

Подшипник ступицы колеса.

## ПРОЦЕДУРА РЕМОНТА

Необходимо следовать описанной процедуре и заполнить контрольный перечень для выявления подшипника ступицы колеса, являющегося источником шума.

### 1. Проверочная поездка

Условия для выполнения проверочной поездки:

- 1) Дорога с гладким покрытием (в противном случае шум от трения шин с дорогой будет чрезмерным).
- 2) Скорость: 30 – 120 км/ч (см. примечание 1).
- 3) Рулевое колесо: в среднем положении.

Примечание 1: если шум слышен при движении со скоростью 100-120 км/ч, а при этом на рулевом колесе ощущается вибрация, следует проверить балансировку колес и повторить проверочную поездку.

### 2. Визуальная проверка

- 1) Приподнять автомобиль.
- 2) Проверить марку и срок эксплуатации шин и колесных дисков.
  - а) Если марка одной из шин отличается от остальных, колесо могло быть ранее повреждено, что также могло привести к повреждению подшипника.
- 3) Проверить, имеются ли повреждения на:
  - шине (внутренней и наружной стороне) (см. рис. 1);
  - колесном диске (внутренней и наружной стороне) (см. рис. 2 и 3);
  - бампере (см. рис. 4 и 5);
  - нижней части кузова (лонжероне и поворотном кулаке).

Подсказка: в большинстве случаев шуму сопутствует повреждение.

Рис. 1. Шина Царапины на внутренней стороне шины.	Рис. 2. Колесный диск Повреждение колесного диска.	Рис. 3. Колесный диск Деформация внутренней стороны диска.
		
Рис. 4. Нижняя часть кузова Повреждение нижней части кузова.	Рис. 5. Бампер Зазор в районе бампера.	
		

### 3. Проверка

1) Медленно вращать колесо (со скоростью не более 90 град./с, см. примечание 2) и проверить, вращается ли оно плавно и без заеданий.

Если с одной стороны ощущается трение, подшипник с этой стороны может быть поврежден.

2) Раскачивая колесо вдоль оси, проверить, имеется ли люфт.

3) Если можно определить проблемную сторону, необходимо заменить подшипник с этой стороны и при помощи проверочной поездки проверить уровень шума.

4) Если шум все еще присутствует, заменить подшипник с другой стороны и при помощи проверочной поездки проверить, удалось ли избавиться от шума.

Примечание 2: не следует вращать колесо с большой скоростью, так как инерция уменьшает силу трения.