

■ ЗАДНИЙ ТОРМОЗ

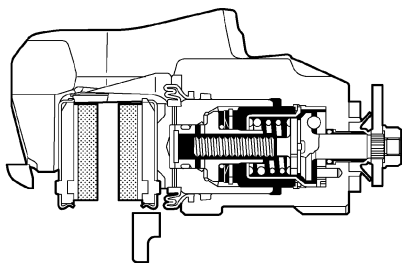
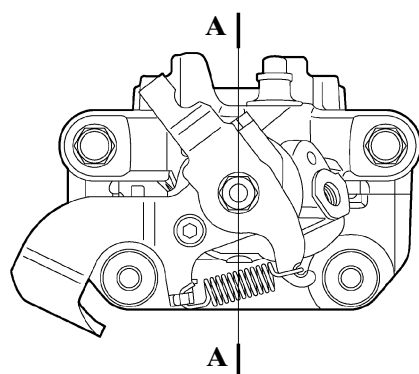
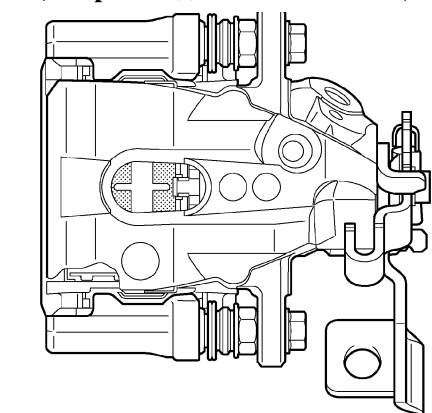
1. Общие сведения

- Все модели оснащены встроенным дисковым тормозом со встроенным механизмом стояночного тормоза.
- В целях снижения массы цилиндр суппорта изготовлен из алюминиевого сплава.
- Они изготовлены таким образом, чтобы стабилизировать состояние контакта между деталями во время торможения и снизить шум торможения.
- Характеристики суппортов тормоза оптимизированы для снижения вибрации во время торможения.

2. Конструкция и принцип работы дискового тормоза встроенного типа

Суппорт тормоза встроенного типа в сборе состоит из цилиндра, поршня в сборе и привода в сборе, также в него встроен механизм стояночного тормоза.

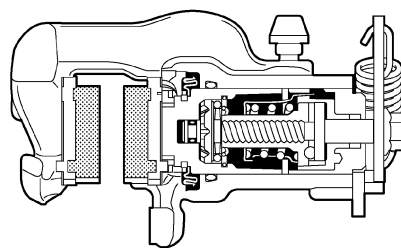
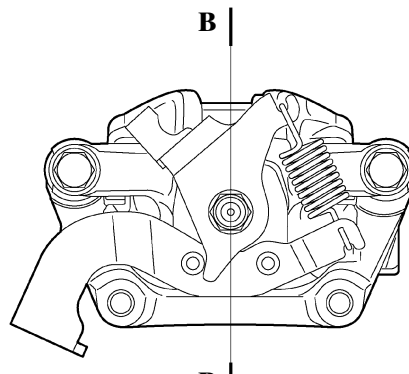
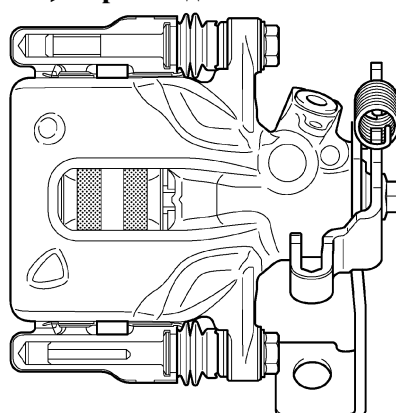
► Производитель ADVICS ◀



Сечение А - А

04FCH063Y

► Производитель BOSCH ◀

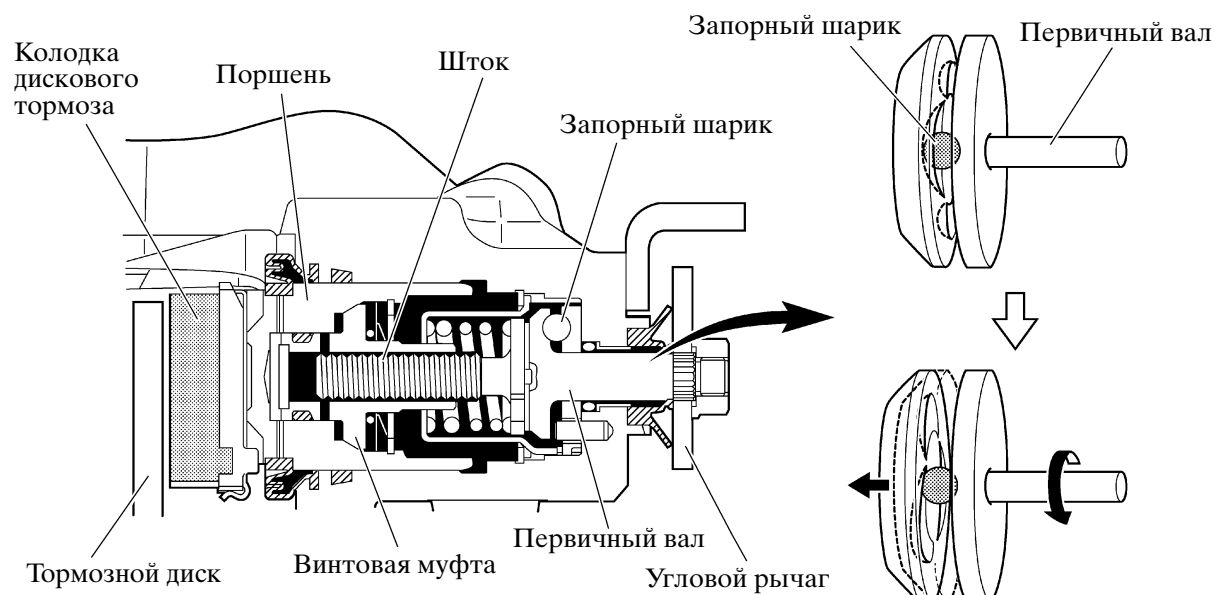


Сечение В - В

04FCH064Y

Принцип работы стояночного тормоза

- Во время манипуляции рычагом стояночного тормоза угловой рычаг и шток (привод в сборе), который связан с угловым рычагом, проворачиваются под действием троса привода стояночного тормоза.
- Одновременно с этим первичный вал продвигает шток посредством перемещения запорного шарика.
- Винтовая муфта на поршне, связанная со штоком, также смещается, отодвигаясь от поршня и колодки тормозного диска, создавая тормозное усилие.



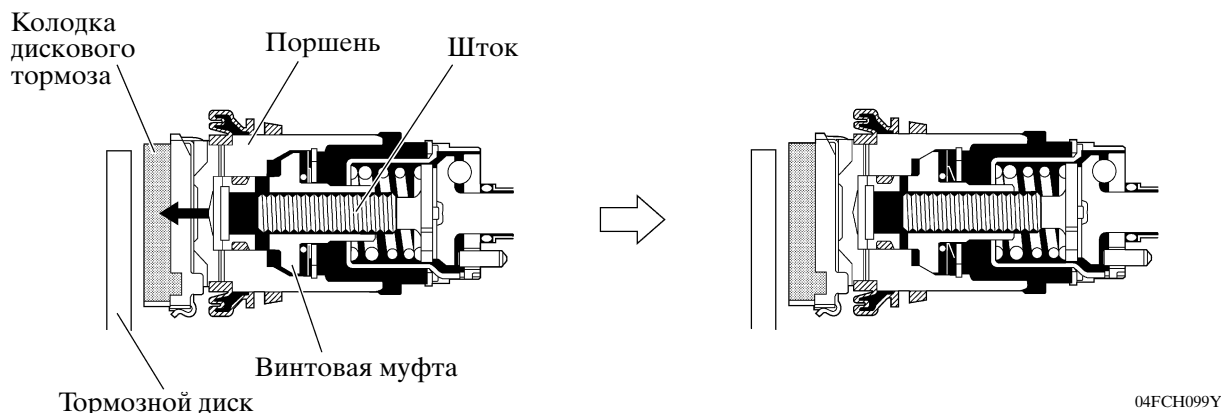
04FCH098Y

Производитель ADVICS

Регулировка

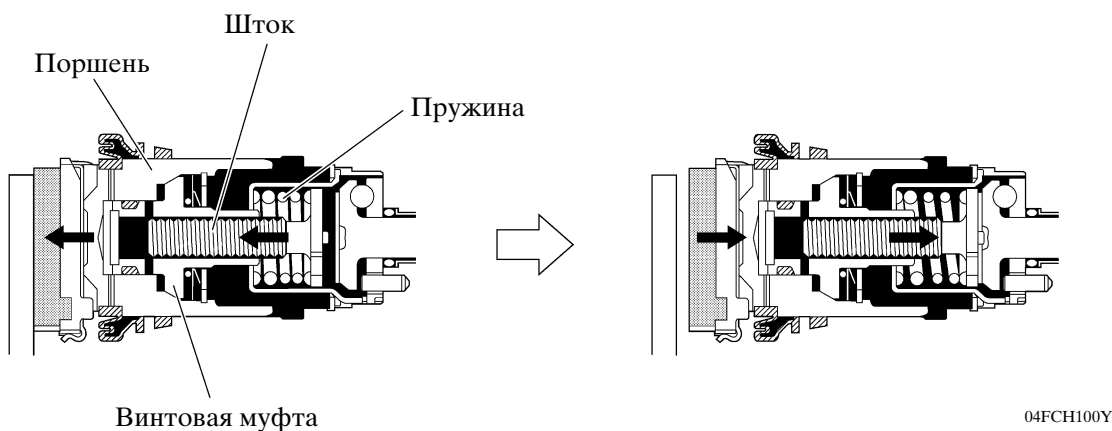
Если в результате износа тормозной колодки зазор между колодкой дискового тормоза и тормозным диском достигает предустановленного значения, выполняется процедура автоматической подстройки с помощью давления в гидравлической системе, создаваемого при нажатии педали тормоза.

- Поршень сдвигается, пока колодка дискового тормоза не коснется тормозного диска, после чего устанавливается зазор между поршнем и винтовой муфтой. Одновременно с этим винтовая муфта, перемещается, вращаясь вокруг штока, пока не упрется в поршень. Таким образом выполняется регулировка.



Производитель ADVICS

- Дальнейшее повышение давление в гидравлической системе не приводит к вращению винтовой муфты, и шток сжимает пружину. Защита от перерегулирования достигается за счет того, что шток перемещается вместе с поршнем, при этом поддерживается нужный зазор между колодкой дискового тормоза и тормозным диском.



Производитель ADVICS